



1800 (1959/1961)

MOTORE

Tipo:	112.000
Posizione:	anteriore longitudinale
Ciclo:	4 tempi a benzina
Cilindri:	6 in linea
Valvole per cilindro:	2
Alesaggio e corsa:	72 x 73,5 mm
Cilindrata totale:	1795 cc
Rapporto di compressione:	8,8:1
Potenza massima:	85 CV a 5000 giri/min
Coppia massima:	12,8 kgm a 3000 giri/min
Distribuzione:	a valvole in testa, con aste e bilancieri mossi da un asse a camme nel basamento
Alimentazione:	pompa meccanica a membrana
Carburatore:	Weber 34 DAS doppio corpo con dispositivo d'avviamento e pompetta di ripresa
Lubrificazione:	forzata, con pompa a ingranaggi comandata dall'albero della distribuzione
Accensione:	spinterogeno comandato dall'albero della distribuzione, con correzione automatica dell'anticipo
Ordine di scoppio:	1-5-3-6-2-4
Raffreddamento:	a circolazione d'acqua con pompa centrifuga

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione:	12 V
Dinamo:	Fiat da 400 W
Motorino d'avviamento:	1,5 kw
Batteria:	40 Ah

TRASMISSIONE

Trazione:	sulle ruote posteriori
Frizione:	monodisco a secco con comando idraulico; a richiesta: frizione automatica "Saxomat"
Cambio:	a 4 marce + RM; marce avanti sincronizzate (rapporti: I: 1:3,215; II: 1:1,899; III: 1:1,403; IV: 1:1; RM: 1:3)
Differenziale:	a coppia ipoidale contenuta nel ponte posteriore
Rapporto di riduzione finale:	10/43

CORPO VETTURA

Carrozzeria:	familiare a quattro porte più uno sportello posteriore formato da due elementi incernierati l'uno in alto e l'altro in basso, a scocca portante in lamiera d'acciaio; due/tre posti anteriori e due/tre posteriori
Sospensioni:	anteriori a ruote indipendenti con bracci oscillanti e tiranti di ancoraggio, con ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto, barre di torsione e barra stabilizzatrice trasversale; posteriori a ponte rigido, con ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto e molle elicoidali, semibalestre longitudinali e barra di ancoraggio trasversale
Freni:	di servizio idraulici a tamburo sulle quattro ruote, azionati da pompa a stantuffo e cilindretti, comandata da pedale; di soccorso e stazionamento meccanici a tamburo sulle ruote posteriori, comandati da leva a mano a vite e rullo; tiranti di comando indipendenti per ciascuna ruota
Sterzo:	
Diametro minimo di sterzata:	11,5 m
Ruote:	a disco con cerchio 4Jx14"
Pneumatici:	a bassa pressione 5,90-14" 4 p.r.

DIMENSIONI E PESI

Passo:	2.650 mm
Carreggiata anteriore:	1.340 mm
Carreggiata posteriore:	1.307 mm
Lunghezza:	4.465 mm
Larghezza:	1.620 mm
Altezza:	1.470 mm
Altezza minima da terra:	135 mm
Peso:	1.215 kg
Portata:	5-6 persone + 50 kg di bagaglio

PRESTAZIONI

Velocità massima:	oltre 140 km/h
Pendenza max superabile:	31%
Consumo medio:	10,8 l/100 km